

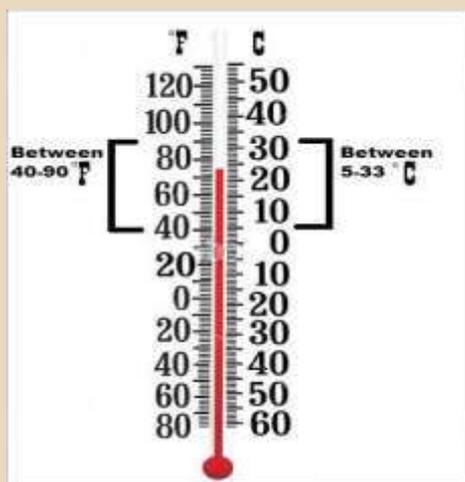


**Teakdecking Systems®**  
*"The Professional's Choice"*

## ISTRUZIONI PER L'APPLICAZIONE DEL CAULKING SIS440



I comenti devono essere puliti e asciutti. Il legno intorno non dovrebbe superare il 12% di umidità.  
**NON CERCARE DI GOMMARE COMENTI BAGNATI.** Quando è possibile, lavorare al coperto, altrimenti aprire solo il numero di comenti che possono essere puliti e rigommati nello stesso giorno.



Quando si procede con la gommatura, la temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra 40-90°F (5-33°C). A temperature più basse, è richiesto un tempo di polimerizzazione/reticolazione più lungo. Ai tropici lavorare in una zona ombreggiata per evitare il formarsi di bolle nella gomma causate dalle alte temperature della coperta.



I comenti devono essere puliti e riportati a legno nuovo. La vecchia gomma può essere rimossa con un cutter e con un apposito utensile "Reefing hook", una fresa o una sega circolare.



Carteggiare i comenti su ambo i lati con carta vetrata a grana 80 con l'impiego di un apposito utensile "Seam sander". Rimuovere i detriti dai comenti col "Reefing hook" o con un pennello.



Rimuovere eventuali residui con l'utilizzo di una aspirapolvere o con aria compressa asciutta.



Inumidire uno straccio con acetone. Pulire e sgrassare i comenti avvolgendo il panno pulito intorno ad un utensile (es. Spatola oppure al Seam-Sander, vedi foto). Pulire con un movimento "avanti e indietro", girando spesso lo straccio. Lasciare evaporare l'acetone, poi procedere subito a gommare il cemento.



**NON UTILIZZARE PRIMER**. Per avere un risultato ottimale, usare un nastro adesivo "Bondbreaker" (Fine Line) che deve essere applicato sul fondo dei comenti prima di gommare. Questo nastro fa sì che la gomma non aderisca sul fondo del cemento.



Inserire la salsiccia nella pistola. Tagliare la clip della salsiccia, assicurandosi che non vi siano ostruzioni in modo tale che il materiale possa fluire più facilmente.



Assicurarsi che la gomma vada fino in fondo al comento, consentendo alla gomma di scorrere verso l'alto fino al raggiungimento della parte superiore del comento. Fare scorrere con moto continuo la pistola lungo il comento. Evitare partenze e fermate o cambiamenti di direzione che possono far intrappolare aria.



Immediatamente dopo l'applicazione, passare sul comento una spatola flessibile con un'angolazione di 30 gradi. Applicare una pressione sufficiente a fare in modo che la gomma penetri sul fondo del comento, ma lasciare uno strato di gomma in eccesso per consentire una lenta sedimentazione della stessa. Dopo l'applicazione, assicurarsi che nei comenti non sia stata intrappolata dell'aria. Non maneggiare fino al completo indurimento.



Lasciare che la gomma reticoli almeno per 48 ore (è necessario più tempo se le temperature sono basse) prima di procedere. Nei colori Bianco e Grigio è richiesto maggior tempo, vedi sito web TDS. Quando la gomma è completamente reticolata, carteggiare la superficie del ponte per rimuovere la gomma in eccesso con carta abrasiva grana 80 su supporto morbido con una levigatrice orbitale.



# ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE DELLE COPERTE IN TEAK

TDS ha sviluppato detergenti ecologici senza acidi che sono stati formulati per pulire a fondo, ma delicatamente. Sugeriamo di controllare l'etichetta dei prodotti o consultare il nostro sito per stabilire quale prodotto sia il migliore per voi da impiegare.

Questi detergenti si possono acquistare da uno dei nostri distributori o rivenditori oppure direttamente da TDS. Non si deve assolutamente usare candeggina per pulire le coperte. Il cloro attacca la maggior parte dei prodotti per la gommatura, rendendoli appiccicosi.

ECO-100 TEAK CLEANER POWER è un detergente concentrato per il teak ad elevate prestazioni che deve essere miscelato con l'acqua.

ECO-300 TEAK CLEANER LIQUID è un nuovo detergente pronto all'uso. Sebbene ECO-100 ed ECO-300 non contengano acidi, soda caustica o fosfati, sono molto potenti e hanno un'efficace capacità detergente che pulisce e schiarisce, senza rimuovere le tenere fibre del teak. Entrambi i prodotti sono stati formulati per essere ecologici al 100% e rappresentano, nel mondo della nautica, i detergenti per il teak più avanzati realmente "verdi". Tutti i componenti sono stati approvati dal National Sanitation Foundation.

Mentre ECO-100 ha ricevuto un riconoscimento da parte dell'EPA, entrambi seguono il progetto Clean Marina Program e sono certificati da MARPOL.

Il legno dovrebbe essere strofinato perpendicolarmente alla venatura del legno con una spugna abrasiva o una spazzola di media durezza. Infatti, strofinare la superficie tenera seguendo le venature del teak, lo lesiona lasciando la superficie ruvida. Una coperta ruvida ed alterata espone il legno ad un precoce deterioramento ambientale.

Su superfici più ampie è appropriato per la pulizia l'impiego di macchine rotanti con contenitori con dosatore e pennelli con setole morbide.

