

TEAKDECKING SYSTEMS ha sviluppato la propria gamma di prodotti per i ponti delle imbarcazioni con l'obiettivo di migliorarne costantemente la qualità e l'affidabilità.

Con Teakdecking Systems, sono garantiti comfort e durabilità incondizionati!

Teakdecking Systems è la scelta per eccellenza dei professionisti per la vasta gamma di prodotti che va dalle gomme di calafataggio alle colle epossidiche, dai prodotti per la manutenzione agli strumenti tecnici.

Teakdecking Systems, leader dei ponti in teak degli Stati Uniti, con:

- 40 anni di esperienza;
- Oltre 12.000 m² di ponti in teak prodotti all'anno;
- Una costante evoluzione nella progettazione e produzione dei propri prodotti per l'incollaggio, il calafataggio e la manutenzione del teak.

È LA RISPOSTA ADEGUATA AD OGNI ESIGENZA!

distributed by



WS Marine S.r.l.
0116121 Genova - Via XX Settembre 10/5
info@wsmarine.it - contact@wsmarine.it
www.wsmarine.it



Passaggio 5: Effettuare l'incollaggio.

- Incollare il ponte gradualmente utilizzando una spatola dentata con denti appuntiti da 3 mm.
- Lasciare che la colla polimerizzi per 24 ore prima di rimuovere le viti impiegate per fissare il ponte.
- Sigillare i vecchi fori delle viti con epossidico utilizzando una siringa o simile.



La colla si colorisce in marrone per avvicinarsi al colore del legno.

Passaggio 6: Finitura

- Rimuovere l'eccesso di colla dal fondo delle scanalature utilizzando una spatolina (è preferibile farlo tra 8 e 24 ore dopo l'installazione).
- Carteggiare le scanalature utilizzando un blocco abrasivo (Seam Sander).
- Passare l'aspirapolvere per pulire le scanalature e quindi sgrassare con acetone.

Passaggio 7: Realizzazione del calafataggio

- Posizionare il nastro adesivo antirottura (Bond Breaker) sul fondo di ogni cemento, se la profondità dello stesso è superiore o uguale a 8 mm. Ciò impedisce alla gomma di aderire sul fondo. Per una buona durata del calafataggio, esso deve aderire ed incollarsi solo sui lati delle doghe per evitare un eventuale altro punto di incollaggio aggiuntivo che potrebbe causare la rottura della garanzia nel tempo.
- È possibile applicare la gomma utilizzando la pistola e il nostro beccuccio applicatore per essere guidati correttamente nel cemento e realizzare una giunzione bombata (circa 5% di rilievo). Tale beccuccio ti permette di essere guidato lungo tutta l'applicazione del cemento e limita le fuoriuscite della gomma sulle doghe, riducendo la necessità di carteggiatura.



Passaggio 8: Finitura

- Carteggiare il ponte dopo 7 giorni per le gommature nere e 12/14 giorni per le gommature bianche e grigie. Utilizzare una levigatrice a nastro con grana media (80), una levigatrice orbitale e un blocco abrasivo piatto per le finiture, grana (100).

Come prendersi cura del proprio ponte?



Se il tuo ponte richiede una pulizia intensa, ti consigliamo di pulirlo con l'ECO-100. Si tratta di una soluzione in polvere, ecologica, che ravviva il tuo teak.



ECO-100 0,9 kg.: cod. TE100010
ECO-100 3,62 kg.: cod. TE100036
ECO-100 15 kg.: cod. TE100181

Passaggio 1:

Miscelare 150 grammi di polvere in 4 litri di acqua dolce in un contenitore ampio per facilitare l'accesso per la scopa/spazzola.

Passaggio 2:

Strofina delicatamente il teak perpendicolarmente al ponte. Lasciare agire per 10 minuti. Ripetere l'operazione se necessario.

Passaggio 3:

Evitare di applicare il prodotto sotto il sole diretto per evitare che lo sporco si asciughi mescolandosi alla soluzione. In caso contrario, inumidire la superficie con acqua e aggiungere più soluzione.

Passaggio 4:

Spazzolare delicatamente il ponte per rimuovere lo sporco incrociato in profondità. Risciacquare abbondantemente la superficie con acqua, rimuovendo l'eccesso man mano.

Consumo: 4 litri di acqua + 150 g di ECO-100 = 20 m².
Per un barattolo da 0,9 kg diluito in 24 litri di acqua = 120 m² (1 cucchiaino colmo = 15 g).

Se il tuo ponte richiede una pulizia leggera, ti consigliamo di pulirlo con l'ECO-300. Si tratta di una soluzione liquida, ecologica, che pulisce e schiarisce il teak.



ECO-300 0,9 litri: cod. TE300010
ECO-300 3,78 litri: cod. TE300036
ECO-300 18 litri: cod. TE300019

Passaggio 1:

Trasferire la soluzione liquida in un secchio ampio per facilitare l'accesso per la scopa/spazzola.

Passaggio 2:

Inumidire la superficie da pulire.

Passaggio 3:

Applicare la soluzione pura senza diluizione strofinando perpendicolarmente al ponte. Lasciare agire per 10 minuti senza far asciugare il ponte (inumidire se necessario).

Evitare di applicare sotto il sole diretto per evitare che lo sporco si asciughi mescolandosi alla soluzione. In caso contrario, inumidire nuovamente con acqua e aggiungere più soluzione.

Passaggio 4:

Risciacquare abbondantemente l'intera superficie con acqua, rimuovendo l'eccesso man mano.

Consumo: circa 1 litro di prodotto per 24/37 m².

Come avere un ponte sempre nuovo tutto l'anno?

Quando il tuo ponte è asciutto, pulito e privo di sporco e impurità, puoi proteggerlo utilizzando il Teak Sealer & Protector, che offre una protezione ottimale al tuo ponte con una finitura naturale (senza colori arancioni o brillanti...).

Per la prima applicazione, è necessario applicare due mani di sealer, con un intervallo di 2 ore tra loro.

Successivamente, rinnova il trattamento ogni 3 mesi con una sola mano.

Ti consigliamo di pulire regolarmente il tuo ponte con l'ECO-300.



Teak Sealer & Protector
0,9 Litri cod. TP100910

Rosa teorica: 15/20 m²/litro a seconda dell'assorbimento del legno.



Teakdecking Systems
"The Professional's Choice"



Come rifare un comento?

Prerequisiti

→ Durante il calafataggio, la temperatura ambiente deve essere compresa tra 20°C e 25°C. Se la temperatura è troppo bassa, il prodotto non indurirà! D'altra parte, se invece fosse troppo alta, ad esempio nelle regioni tropicali, potrebbe verificarsi il rischio che il prodotto faccia delle bolle! Ricordarsi sempre di proteggere la superficie dalla luce solare e di non applicare il prodotto sotto i raggi diretti del sole!

→ I prodotti Tasklocking Systems non richiedono un primer!

→ Il contenuto di umidità del legno deve essere di circa il 12%. **Non calafatare mai se la superficie non è pulita, priva di sporco e asciutta!**



Cartuccia nera: cod. TS44030N
Salsiccia nera: cod. TS44060N
Cartuccia grigia: cod. TS44030G
Salsiccia grigia: cod. TS44060G
Cartuccia bianca: cod. TS44030B
Salsiccia bianca: cod. TS44060B



Colla epossidica bicomponente
7,6 L: cod. TF200075

Resa da 0,8 a 1,2 m²/litro

Passaggio 1



Su una piccola superficie o una semplice riparazione, per rimuovere il vecchio comento, si inizia tagliando ogni estremità del comento stesso con un tagliarino facendo attenzione a non danneggiare il legno.



Se si hanno grosse superfici, è consigliabile utilizzare una sega vibrante che ti consentirà di rimuovere rapidamente il vecchio comento.

Passaggio 2



Una volta tagliata la vecchia gomma, rimuovi i grossi residui e tutto ciò che non è stato tagliato sul fondo del comento e sui lati impiegando, ad esempio, il ns. Reeling Hook



cod. TA100001

Passaggio 3



Carteggiare i lati del comento con un blocco abrasivo impiegando, ad esempio, il ns. Seam Sander



cod. TA200001

Passaggio 4



Rimuovere le particelle di polvere con un'aspirapolvere.

Passaggio 5



Sigra i comenti con una spatola avvolta in uno straccio umido con acetone. Effettua movimenti avanti e indietro girando regolarmente lo straccio. Lasciare asciugare.

Prima di iniziare il calafataggio, se la profondità del comento è pari o superiore a 8 mm, è consigliabile utilizzare nastro adesivo antiriscaldamento (Bond-Breaker). Questo permette alla nuova gomma di non aderire al fondo del comento ma solo ai suoi lati e di lavorare solo in orizzontale.

Passaggio 6



Posiziona il nastro in fondo al comento.



Ref: Fastline 3M

Apertura della cartuccia: tagliare il beccuccio in diagonale e quindi perforare il fondo del tappo con la punta di un cacciavite.



1- Tagliare il beccuccio

2- Forare la membrana interna

Apertura del salsiccio: con un cutter, fare un taglio leggero sotto la chiusura.

Al fine di risparmiare sulla gomma e facilitare l'applicazione, consigliamo di utilizzare il ns. beccuccio applicator. Questi strumenti, grazie ad una doppia guida nella parte inferiore, ti permettono di essere guidato nel comento, di limitare la fuoriuscita della gomma dal comento e di semplificare la successiva levigatura. Grazie alla sua punta arrotondata, l'applicatore ti permette di ottenere una guarnizione bombata.

Per installare l'applicatore, basta tagliare il beccuccio a 25 mm dalla punta per i salsicciotti e a 10/15 mm per le cartucce, quindi avvitato.



Beccuccio da 4 mm
Beccuccio da 5 mm
Beccuccio da 6 mm

Passaggio 7



Assicurarsi che la temperatura ambiente sia compresa tra 20°C e 25°C.

Iniettare bene la gomma in fondo al comento, formando una guarnizione bombata (circa il 5% di ritiro). Evitare formale frequenti o cambi di direzione per evitare l'ingresso di aria.



Cartuccia nera: cod. TS44030N
Salsiccia nera: cod. TS44060N
Cartuccia grigia: cod. TS44030G
Salsiccia grigia: cod. TS44060G
Cartuccia bianca: cod. TS44030B
Salsiccia bianca: cod. TS44060B

Una volta terminato, lasciare polimerizzare per 7 giorni per le gommature nere e 12/14 giorni per le gommature bianche e grigie.

Passaggio 8



Una volta rispettati i tempi di polimerizzazione, tagliare l'eccesso di gomma mediante l'uso di un tagliarino con lama orizzontale o attrezzo similare. Quindi, levigare la superficie per rimuovere gli eccessi di gomma. Per farlo, utilizzare carta vetrata grana 80 e finitura con grana 100.

Consumo di gomma in base alle dimensioni del comento per una cartuccia (moltiplicare per 2 per una salsiccia)

Larg. comento	Profondità del comento				
	6	8	10	12	15
4mm	9,4	7,2	6	5,2	4,4
5mm	7,5	5,8	4,8	4,2	3,5
6mm	6,3	4,8	4	3,5	2,9

Come realizzare un ponte per una barca?

Passaggio 1: preparazione prima del lavoro

- Smontare gli elementi (acciai, lenti, binari di scotta, ecc.).

- Preparare il piano di posa delle doghe del ponte:

- Dividere la quantità di doghe per due, lato sinistro e destro.
- Raggruppare le doghe per dimensione e poi separarle simmetricamente in due gruppi in modo da poterle posare in modo simmetrico a sinistra e a destra.
- Proteggere le aree circostanti, il piano del ponte con pellicola di plastica o nastro adesivo largo per evitare schizzi.

Passaggio 2: preparazione della superficie

- Carteggiare e levigare le superfici da coprire (gelcoat...) con una carta abrasiva di grana media 36 o 40. L'umidità deve essere del 12%.

- Rimuovere la polvere generata dalla carteggiatura, pulire l'area di incollaggio (supporto + doghe) e sgrassare con acetone 30 minuti prima dell'applicazione, utilizzando un pezzo di carta assorbente. Questo elimina l'olio naturale presente sulla superficie del leak o migliora la penetrazione dell'epossidico (su acciaio o alluminio, è preferibile carteggiare o sabbinare e utilizzare un primer epossidico). Assicurarsi che le scanalature siano pulite, prive di sporco e asciutte.



Passaggio 3: posizionamento preliminare degli elementi

- Posizionare la prima fila di doghe o cornici del ponte (testa) a secco (senza incollaggio), partendo da prua e segnando la posizione delle teste.

- Fare attenzione a installare le doghe in modo simmetrico rispetto agli elementi fissi del ponte (letto, capottina, candele).

- Fare dei fori nel gelcoat nelle posizioni degli avvitamenti con una punta del trapano (0,25 mm più piccola della vite) e quindi inserire le viti autofilanti.



- Iniziare preparando una piccola quantità di resina epossidica per testare la velocità di presa (rapporto 1:1).

- Applicare una testa (o cornice del ponte), incollare il ponte, fissare saldamente la prima dogha o cornice con la vite e ripetere l'operazione per le altre doghe del ponte.

- Rimuovere l'eccesso di colla con l'apposito raschietto per stucco.

NB: È necessario regolare il tempo di avanzamento in base al tempo di presa del prodotto FFE200 (2 ore e 30 minuti, che può variare a seconda della temperatura esterna).