



Teakdecking Systems®
"The Professional's Choice"

TEAKDECKING SYSTEMS ha sviluppato la propria gamma di prodotti per i ponti delle imbarcazioni con l'obiettivo di migliorare costantemente la qualità e l'affidabilità.

Con Teakdecking Systems, sono garantiti comfort e durata incondizionati!

Teakdecking Systems è la scelta per eccellenza dei professionisti per la vasta gamma di prodotti che va dalle gomme di calafaggio alle colle epoxidiche, dai prodotti per la manutenzione agli strumenti tecnici.

Teakdecking Systems, leader dei ponti in teak degli Stati Uniti, con:

- 40 anni di esperienza;
- Oltre 12.000 m² di ponti in teak prodotti all'anno;
- Una costante evoluzione nella progettazione e produzione dei propri prodotti per l'incollaggio, il calafaggio e la manutenzione del teak.

È LA RISPOSTA ADEGUATA AD OGNI ESIGENZA!

distributed by

WS MARINE
Distribution & Consulting

WS Marine s.r.l.
010 16121 Genova - Via XX Settembre 10/5
info@wsmarine.it - ordine@wsmarine.it
www.wsmarine.it

Passaggio 5: Effettuare l'incollaggio:

- Incollegare il ponte gradualmente utilizzando una spazzola dentata con denti appuntiti da 3 mm.
- Lasciare che la colla polimerizzi per 24 ore prima di rimuovere le viti impiegate per fissare il ponte.
- Sigillare i vecchi fori delle viti con epossidico utilizzando una siringa o simile.



La colla di colla
rimane per avvicinarsi
al colore del legno.



Passaggio 6: Finitura

- Rimuovere l'eccesso di colla dal fondo delle scanalature utilizzando una spazzola (è preferibile farle fra 6 e 24 ore dopo l'installazione).
- Carteggiare le scanalature utilizzando un blocco abrasivo (Seam Sander).
- Passare l'aspirapolvere per pulire le scanalature e quindi sgassare con acetone.

Come prendersi cura del proprio ponte?



Passaggio 7: Realizzazione del calafaggio

- Posizionare il nastro adesivo antirustura (Bond Breaker) sul fondo di ogni cemento, se la profondità dello stesso è superiore o uguale a 8 mm. Ciò impedisce alla gomma di aderire sul fondo. Per una buona durata del calafaggio, esso deve aderire ed incollarsi solo sui lati delle doghe per evitare un eventuale altro punto di incollaggio aggiuntivo che potrebbe causare la rottura delle gomme nel tempo.
- È possibile applicare la gomma utilizzando la pistola e il nostro beccuccio applicatore per essere guidati correttamente nel comando o realizzare una giornata combattuta (circa 5% di ritiro). Tale decurvo ti permette di essere guidato lungo tutta l'applicazione del cemento e limita le fuoruscite della gomma sulle doghe, riducendo la necessità di carteggiatura.



ECO-100 0.9 kg: cod. TE100010
ECO-100 3.62 kg: cod. TE100038
ECO-100 18 kg: cod. TE100181

Passaggio 8: Finitura

Carteggiare il ponte dopo 7 giorni per le gommature nere e 12/14 giorni per le gommature bianche e grigie. Utilizzare una levigatrice a nastro con grana media (80), una levigatrice orbitale e un blocco abrasivo piatto per le finiture, grana (100).

Passaggio 1:

Miscelare 150 grammi di polvere in 4 litri di acqua dolce in un contenitore ampio per facilitarne l'accesso per la scopalspazzola.

Passaggio 2:

Scopalarsi delicatamente il ponte perpendicolarmente al ponte. Lasciare agire per 10 minuti. Ripetere l'operazione se necessario.

Passaggio 3:

Evitare di applicare il prodotto sotto il sole diretto per evitare che lo sporco si asciughi mescolandosi alla soluzione. In caso contrario, inumidire nuovamente la superficie con acqua e aggiungere più soluzione.

Passaggio 4:

Spazzolare delicatamente il ponte per rimuovere lo sporco incrustato in profondità. Riciacquare abbondantemente la superficie con acqua, rimuovendo l'eccesso man mano.

Consumo: 4 litri di acqua + 160 g di ECO-100 = 20 m².
Per un barattolo da 0,9 kg diluito in 24 litri di acqua = 120 m² (1 cucchiaino colmo = 15 g).

Passaggio 2:

Inumidire la superficie da pulire.

Passaggio 3:

Applicare la soluzione pura senza diluizione scopalarsi perpendicolarmente al ponte. Lasciare agire per 10 minuti senza far asciugare il ponte (inumidire se necessario).

Evitare di applicare sotto il sole diretto per evitare che lo sporco si asciughi mescolandosi alla soluzione. In caso contrario, inumidire nuovamente la superficie con acqua e aggiungere più soluzione.

Passaggio 4:

Riciacquare abbondantemente l'intera superficie con acqua, rimuovendo l'eccesso man mano.

Consumo: circa 1 litro di prodotto per 24/37 m².

Come avere un ponte sempre nuovo tutto l'anno?

Quando il tuo ponte è assoluto, pulito e privo di sporco e impurità, puoi proteggerlo utilizzando il Teak Sealer & Protector, che offre una protezione ottimale al tuo ponte con una finitura naturale (senza colori arancioni o brillanti...).

Per la prima applicazione, è necessario applicare due mani di sealer, con uno intervallo di 2 ore tra loro.

Successivamente, rinnova il trattamento ogni 3 mesi con una sola mano.

Ti consigliamo di pulire regolarmente il tuo ponte con l'ECO-300.

Se il tuo ponte richiede una pulizia intensa, ti consigliamo di pulirlo con l'ECO-100. Si tratta di una soluzione in polvere, ecologica, che ravviva il tuo teak.



ECO-300 0.9 litri: cod. TE300010
ECO-300 3.78 litri: cod. TE300038
ECO-300 18 litri: cod. TE30019

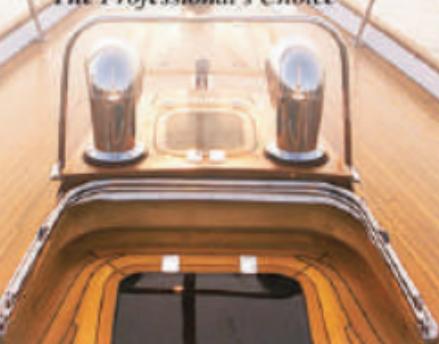
Passaggio 1:

Trasferire la soluzione liquida in un secchio ampio per facilitarne l'accesso per la scopalspazzola.

Rosa teorica: 15/20 m²/lit a seconda dell'assorbimento del legno.



Teakdecking Systems®
"The Professional's Choice"



Come rifare un cemento?

Prerequisiti

→ Durante il collattaggio, la temperatura ambiente deve essere compresa tra 20°C e 25°C. Se la temperatura è troppo bassa, il prodotto non indura. D'altra parte, se invece fosse troppo alta, ad esempio nelle regioni tropicali, potrebbe verificarsi il rischio che il prodotto faccia delle bolle. Ricordarsi sempre di proteggere la superficie dalla luce solare e di non applicare il prodotto sotto i raggi diretti del sole!

→ I prodotti Teakdecking Systems non richiedono un primer.

→ Il contenuto di umidità del legno deve essere di circa il 12%. Non calafittare mai se la superficie non è pulita, priva di sporco e asciutta!



Cartuccia nera: cod. TS44030N
Salsiccia nera: cod. TS44060N
Cartuccia grigia: cod. TS44030G
Salsiccia grigia: cod. TS44060G
Cartuccia bianca: cod. TS44030B
Salsiccia bianca: cod. TS44060B



Colla epoxidica tricomponente
 7,6 L: cod. TF200075

Resta da 0,8 a 1,2 m²/l

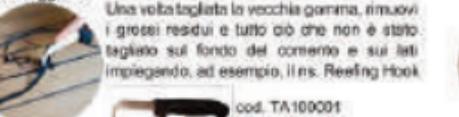


Passaggio 1
 Su una piccola superficie o una semplice riparazione, per rimuovere il vecchio cemento, si inizia tagliando ogni estremità del cemento stesso con un taglierino facendo attenzione a non danneggiare il legno.



Se si hanno grosse superfici, è consigliabile utilizzare una sega vibrante che ti consentirà di rimuovere rapidamente il vecchio cemento.

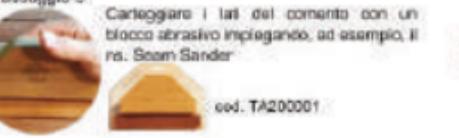
Passaggio 2



Una volta tagliata la vecchia gomma, rimuovi i grossi residui e tutto ciò che non è stato tagliato sul fondo del cemento e sui lati impiegando, ad esempio, il ns. Reeling Hook.

cod. TA100001

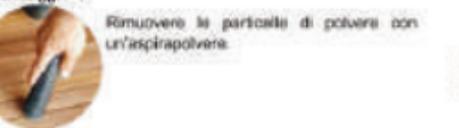
Passaggio 3



Carteggiare i lati del cemento con un blocco abrasivo impiegando, ad esempio, il ns. Seam Sander.

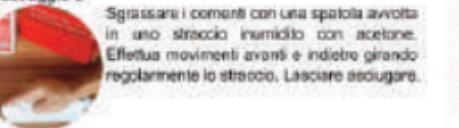
cod. TA200001

Passaggio 4



Rimuovere le particelle di polvere con un'aspirapolvere.

Passaggio 5



Sgrassare i cementi con una spatola avvolta in uno straccio inumidito con acetone. Effettua movimenti avanti e indietro girando regolarmente lo straccio. Lasciare asciugare.

Prima di iniziare il calafaggio, se la profondità del cemento è pari o superiore a 8 mm, è consigliabile utilizzare nastro adesivo antirivoltura (Bond-Breaker). Questo permette alla nuova gomma di non aderire al fondo del cemento ma solo ai suoi lati e di lavorare solo in orizzontale.

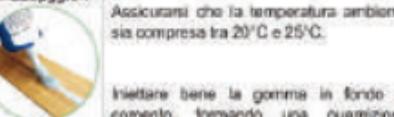
Passaggio 6



Posiziona il nastro in fondo al cemento.

Ref : Fissina 3st

Passaggio 7



Assicurarsi che la temperatura ambiente sia compresa tra 20°C e 25°C.

Iniettare bene la gomma in fondo al cemento, formando una guarnizione bombata (circa il 5% di ritiro). Evitare fermate frequenti o cambi di direzione per evitare l'ingresso di aria.



Cartuccia nera: cod. TS44030N

Salsiccia nera: cod. TS44060N

Cartuccia grigia: cod. TS44030G

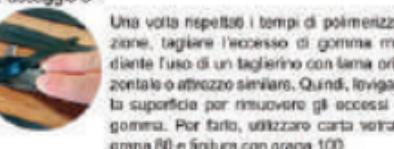
Salsiccia grigia: cod. TS44060G

Cartuccia bianca: cod. TS44030B

Salsiccia bianca: cod. TS44060B

Una volta terminato, lasciare polimerizzare per 7 giorni per le gommature nere e 12/14 giorni per le gommature bianche e grigie.

Passaggio 8



Una volta rispettati i tempi di polimerizzazione, tagliare l'eccesso di gomma mediante l'uso di un taglierino con lama orizzontale o articolato simile. Quindi, levigare la superficie per rimuovere gli accessi di gomma. Per farlo, utilizzare carta vetrata grana 60 e finitura con grana 100.

Consumo di gomma in base alle dimensioni del cemento per una cartuccia (moltiplicare per 2 per una salsiccia)

Larg. cemento	Profondità del cemento				
	6	8	10	12	15
4mm	9,4	7,2	6	5,2	4,4
5mm	7,5	5,8	4,8	4,2	3,5
6mm	6,3	4,8	4	3,5	2,9

Come realizzare un ponte per una barca?

Passaggio 1: preparazione prima del lavoro

- Smontare gli elementi (acciai, tientibene, binari di scotta, ecc.).

- Preparare il piano di posa delle doghe del ponte:
 • Dividere la quantità di doghe per due, lato sinistro e destro.

 • Raggiungere le doghe per dimensione e poi separarle simmetricamente in due gruppi in modo da poterle posare in modo simmetrico a sinistra e a destra.

 - Proteggere le aree circostanti, il piano del ponte con pellicola di plastica o nastro adesivo largo per evitare schizzi.

Passaggio 2: preparazione della superficie

- Carteggiare e levigare le superfici da coprire (gelcoat...) con una carta abrasiva di grana media 36 e 40. L'umidità deve essere del 12%.

- Rimuovere la polvere generata dalla carteggiatura, pulire l'area di incollaggio (supporto + doghe) e agrassare con acetone 30 minuti prima dell'applicazione, utilizzando un pezzo di carta assorbente. Questo elimina l'olio naturale presente sulla superficie del teak o migliora la penetrazione dell'epossidico (su acciaio o alluminio, è preferibile carteggiare o sbattere e utilizzare un primer epoxidico). Assicurarsi che le sciacutture siano pulite, prive di sporco e asciutta.



Passaggio 3: posizionamento preliminare degli elementi

- Posizionare la prima fila di doghe o cornici del ponte (tette) a secco (senza incollaggio), partendo da prua e segnando la posizione delle teste.

- Fare attenzione a installare le doghe in modo simmetrico rispetto agli elementi fissi del ponte (tetto, cappottina, candeline).

- Fare dei fori nel gelcoat nelle posizioni degli avvitamenti con una punta del trapano (0,25 mm più piccola della vite) e quindi inserire le viti autoaffilanti.

N.B.: È necessario regolare il tempo di avanzamento in base al tempo di presa del prodotto FFE200 (2 ore e 30 minuti, che può variare a seconda della temperatura esterna).

